

Úsek majetkové správy, Doubravice 98, 533 53 Pardubice
Oddělení majetkové správy Ústí nad Orlicí
Třebovská 333/II, 562 03 Ústí nad Orlicí

JDS projekt, s.r.o.
Džbánov 22
566 01 Vysoké Mýto

Váš dopis zn. / ze dne
3.5.2021

Naše značka
SUSPK/4871/2021

Vyřizuje
Ing. Bouchalová

V Ústí nad Orlicí dne
24.5.2021

Správa a údržba silnic Pardubického kraje jako právnická osoba pověřená výkonem vlastnických práv k silnicím II. a III. třídy v Pardubickém kraji (podle § 9 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a Zřizovací listiny č. j.: KrÚ 8456/2003 ze dne 25. 04. 2003) **vydává,**

stanovisko vlastníka ke stavbě: Chodníky v Orlickém Podhůří – Rozsocha silnice II/312, III/3123, III/3124“

silnice: **II/312 , III/3123, III/3154 (p.p.č. 793/1, 794/19, 1140 k.ú. Rviště)**
Název akce: **Chodníky v Orlickém Podhůří – Rozsocha**
Investor: Obec Orlické Podhůří, Dobrá Voda 5, 562 01 Orlické Podhůří.
Předkladatel PD: JDS projekt, s.r.o., Džbánov 22, Vysoké Mýto IČ: 28803736

Stavební pozemek je umístěn na těchto pozemcích: Kraj Pardubický, Orlické Podhůří, parcely p.č. 518/1, 793/1, 794/19, 1140, 1141, 1142, 1143, 1031/1, 1030/2, 1033/2, 1153, 1033/3, 1033/4, 1144, 1033/5, 1033/6, 1035 v k.ú. Rviště, 1113/12 k.ú. Velká Skrovnice.

Projektová dokumentace je rozdělena na stavební objekty komunikace, dešťové kanalizace, elektro rozvodů a stavbou vyvolané přeložky středotlakého plynovodu.

stavební objekty a provozní soubory se označují číslem a názvem

SO 101 Chodníky

SO 102 Zpevněná plocha

SO 301 Dešťová kanalizace (za chodníkem)

SO 401 Veřejné osvětlení

Pro SO 101 a SO 102 chodníky a zpevnění plocha + obnova sjezdů

souhlasíme za těchto podmínek:

1. Chodníkový obrubník bude osazen dle PD včetně kanalizačních vpustí v celé délce úpravy. Budou zachovány vstupy do přilehlých objektů a vybudovány nové sjezdy.
2. VO-bude obnoveno a zřízeno u stavby chodníku a bude včetně stožárů osvětlení umístěno za obrubou chodníku.
3. Napojení bude provedeno v rámci pokládky AC vrstev skladby silnice **při modernizaci** - jinak bude provedeno obnovením obrusné vrstvy vozovky z ACO 11 v šíři min. 1,0 - 2,0 m, ložné vrstvy z ACL 16 v šíři min. 0,8-1,5 m a podkladní vrstvy z ACP 16 v šíři min. 0,6 -1,0 m,
4. V případě nevyhovujících konstrukčních vrstev vozovky v místě napojení chodníku bude provedena/doplněna konstrukční vrstva vozovky z ŠTD tl. 200mm,
5. Stavební uspořádání musí být takové, aby se zabránilo stékání srážkové vody na silnici a jejímu znečišťování či jinému poškozování (např. osazení uličních podobrubníkových vpustí

- apod.). Povrch chodníku bude opatřen snadno čistitelným krytem (zpevněný, bezprašný).
6. **Na upravovaných sjezdech** bude provedeno takové opatření, aby povrchové vody ze sjezdů nevytékaly na silnici, při velkém sklonu bude instalován odvodňovací příčný žlab tak, aby voda nevtékala přes chodník na silnici.
 7. Při výskytu kaluží na vozovce v prostoru nového chodníku, bude na náklady investora provedena obnova obrusné vrstvy v příslušném sklonu a takové opatření, které tuto závadu odstraní.
 8. V případě, že dojde k poškození odvodňovacího zařízení komunikace či zhoršení odvodnění komunikace v místě stavby, bude na náklady investora provedeno takové opatření, které tuto závadu odstraní.
 9. Na upravovaných sjezdech bude provedeno takové opatření, aby povrchové vody ze sjezdů nevytékaly na silnici, při velkém sklonu bude instalován odvodňovací příčný žlab tak, aby voda nevtékala přes chodník na silnici.
 10. Pokud dojde při stavbě k úpravě rozměrů nebo povrchu sjezdu, případně zřízení nového sjezdu, musí investor požádat o příslušný správní úřad o vydání příslušného rozhodnutí.
 11. Po dobu stavebních prací nesmí být na vozovku ukládán stavební ani výkopový materiál a silnice nesmí být znečišťována. Stavební práce nesmí být prováděny z tělesa silnice. Dodavatel nebude bez předchozího povolení používat ani na přechodnou dobu vozovky silnice jako skladiště materiálu, manipulační prostor pro mechanismy.
 12. Ve lhůtě min. 30 dní před zahájením stavebních prací požádá zhotovitel stavby příslušný Silniční správní úřad o povolení ke zvláštnímu užívání dotčeného úseku silnice a po předchozím souhlasu Dopravního inspektorátu Policie ČR - KŘ Ústí nad Orlicí z hlediska BESIP také o Stanovení přechodného (po dobu provádění prací) a trvalého dopravního značení (při dokončení stavby).
 13. Přizvat zástupce pozemní komunikace (MS Ústí nad Orlicí) k předání staveniště a zahájení stavebních prací.
 14. V majetku Pardubického kraje zůstane komunikace po silniční obrubu včetně ul. vpusti a přípojky,
 15. Chodník a odvodňovací zařízení bude v majetku obce
 16. V případě výskytu kaluží na vozovce v prostoru nového chodníků, bude na náklady investora provedeno takové opatření, které toto odstraní,
 17. Investor stavby požádá odbor majetkový a stavebního řádu Krajského úřadu Pardubického kraje o uzavření smlouvy o podmínkách provedení stavby.
 18. Součástí stavby bude vypracování geometrického plánu pro účely majetkového vypořádání, geometrický plán bude v průběhu tvorby konzultován s oddělením majetkové správy v Ústí nad Orlicí, paní Janzová (702219315),
 19. Tento souhlas je vydán dle předložené projektové dokumentaci: „*Chodníky v Orlickém Podhůří – Rozsocha stupeň dokumentace DUR+DSP+RDS*“ odpovědný projektant Jan Dominik Suchánek, DiS. Pavel Bartoň, el zařízení, společnost JDS projekt, s.r.o., Džbánov 22, Vysoké Mýto IČ: 28803736
 20. Toto stanovisko není odsouhlasením technického řešení, za soulad s platnými technickými předpisy pro projektování odpovídá projektant
 21. Správa a údržba silnic Pardubického kraje souhlasí s vydáním územního a stavebního řízení na výše uvedenou akci
 22. Platnost tohoto vyjádření je 2 roky od vydání.

Stanovisko ve smyslu § 10 odst. 4 písmeno „a, b,“ výše uvedeného zákona, ve znění pozdějších předpisů

1. Ke zřízení a obnově komunikačního připojení bude vydáno rozhodnutí příslušného silničního správního úřadu – odbor dopravy.
2. Souhlas vlastníka silnice je podmíněn vydáním kladného stanoviska Policie ČR (KŘP Pardubického kraje, dopravní inspektorát v Ústí nad Orlicí).
3. Komunikační připojení bude v souladu s podmínkami pro komunikační připojení, uvedenými v § 12 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.
4. Musí být zachováno odvodnění silnice
5. Sjezd musí plynule navazovat na niveletu silnice, bude zřízen se zpevněním, které vyhovuje



- předpokládanému zatížení dopravou, se snadno čistitelným vozovkovým krytem.
6. Stavební uspořádání musí být takové, aby voda nevtékala ze sjezdu na silnici a naopak.
 7. V místě napojení na silnici bude provedeno zarovnání kraje vozovky (odříznutí), pokud budou chybět spodní vrstvy konstrukce vozovky, budou doplněny na předepsanou zesílenou úroveň (dle Technických podmínek č. 146 Ministerstva dopravy ČR – Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací), svislé napojení na kryt stávající konstrukce musí být řádně utěsněno vhodnou technologií (zálivková hmota, natavovací páska apod.).
 8. Dále bude postupováno v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a vyhláškou č. 104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
 9. Odstranění sněhové hrázky v zimě si zajistí vlastník komunikačního připojení bez nároku na úhradu od Pardubického kraje, Správy a údržby silnic Pardubického kraje.
 10. Toto stanovisko není odsouhlasením technického řešení, za soulad s platnými technickými předpisy pro projektování odpovídá projektant
 11. Správa a údržba silnic Pardubického kraje souhlasí s vydáním územního a stavebního řízení na výše uvedenou akci
 12. Platnost tohoto souhlasu je 24 měsíců ode dne vydání.

SO 401 Veřejné osvětlení

Ve smyslu § 25 odst. 6 písmeno „d“ výše uvedeného zákona, ve znění pozdějších předpisů **vydává: souhlas ke zvláštnímu užívání silnice** – umístění inženýrských sítí –

Silnice:	II/312 , III/3123, 3124
Stavba:	„ Chodníky v Orlickém Podhůří – Rozsocha - SO 401 Veřejné osvětlení “
Podzemní vedení:	el kabel
Investor:	Obec Orlické Podhůří, Dobrá Voda 5, 562 01 Orlické Podhůří.
Zásahy:	el kabel VO 1x protlak 7,0 m - dále umístěno v chodníku

Stanovení podmínek:

1. K umístění infrastruktury v silnici II. třídy musí být vydáno rozhodnutí příslušného silničního správního úřadu ke zvláštnímu užívání silnice – umístění inženýrské sítě (§ 25 zákona č. 13/1997 Sb.).
2. Minimálně 1 měsíc před prováděním vlastních stavebních prací požádá zhotovitel silničního správní úřad o vydání rozhodnutí ke zvláštnímu užívání silnice – provádění stavebních prací v silničním pozemku.
3. Práce budou probíhat v koordinaci s modernizací silnice II/312
4. Uložená síť bude k nasvětlení chodníku a silnice
5. Náhrady se v tomto případě neúčtují
6. Uložení do silničního pozemku protlakem **pro umístění VO** Dále bude el kabel VO umístěn v chodníkové části
 - Chránička bude v celé délce protlaku, krytí přípojek inženýrských sítí v silničním pozemku silnice musí vyhovovat ČSN 73 6005.
 - Pokud bude přechod přes vozovku proveden protlakem, je nutné zvolit takový technologický postup a taková opatření související s přechodem pod vozovkou, aby nedošlo k poškození konstrukce silnice včetně obrub ani následně k poklesu těchto konstrukcí v souvislosti s přechodem pod vozovkou.
 - Bezvýkopová technologie (protlak, podvrt apod.) nebude zasahovat do konstrukčních vrstev a krytové vrstvy vozovky, hloubka musí být minimálně 1,20 m od nivelety (povrchu) vozovky, zeleného pásu nebo dna příkopu.
7. Držitel souhlasu ručí za bezpečnost účastníků silničního provozu v místě zvláštního užívání silnice a za případné škody jim zvláštním užíváním silnice způsobené do doby protokolárního předání opravené silnice zpět Správě a údržbě silnic Pardubického kraje (dále jen SÚS PK) a za případné škody vzniklé vinou vad vzniklých po dobu záruční doby.
8. Držitel souhlasu zajistí místo zvláštního užívání silnice po celou dobu do předání zpět



SÚS Pk dle potřeby dopravním značením projednaným s Policií ČR DI Ústí nad Orlicí a silničním správním úřadem.

9. Dále bude postupováno v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a vyhláškou č. 104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
10. Umístěná inženýrská síť zůstane ve vlastnictví investora.
11. **O dodržení uvedených podmínek bude provedena fotodokumentace za použití měřidla** (krytí, přesah krytové vrstvy, atd.), která bude předložena při předání opravené vozovky pracovníku SÚS Pk, oddělení majetkové správy Ústí nad Orlicí (tel. 465500722, 602 581846). Na základě předložení těchto dokladů a zaplacení faktury bude vydán předávací protokol.
12. Po ukončení stavebních prací bude sepsán předávací protokol a začne běžet záruční doba v délce trvání 60 měsíců na propad, pokles po zásahu do silničního tělesa a v délce trvání 36 měsíců na krytové vrstvy, a dále stanovuje odpovědnost za vzniklé vady ode dne protokolárního předání Správě a údržbě silnic Pardubického kraje.
13. Tento souhlas je vydán dle předložené projektové dokumentaci: „*Chodníky v Orlickém Podhůří – Rozsocha stupeň dokumentace DUR+DSP+RDS*“ odpovědný projektant Jan Dominik Suchánek, DiS. a Pavel Bartoň, el zařízení, společnost JDS projekt, s.r.o., Džbánov 22, Vysoké Mýto IČ: 28803736
14. Za soulad s platnými technickými předpisy pro projektování odpovídá projektant.
15. Platnost tohoto souhlasu je 24 měsíců ode dne vydání.

S pozdravem

Ing. Ivetta Bouchalová
vedoucí oddělení MS Ústí nad Orlicí

Příloha:

Ověřená situace dotčených pozemků

